

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Keadaan jalan di Kota Ruteng bila dibandingkan pada tahun-tahun sebelumnya sangat berbanding terbalik maksudnya perkembangan saat sekarang jauh lebih baik dibandingkan tahun-tahun sebelumnya, faktor ini disebabkan oleh karena Kota Ruteng merupakan pusat pemerintahan dan perekonomian masyarakat manggarai serta merupakan jalur lintas Flores. Tidak dapat dipungkiri pula bahwa pertumbuhan dan kebutuhan masyarakat pun semakin tinggi. Membaiknya jalan raya dapat menimbulkan dampak positif ataupun negatif bagi masyarakat di Kota Ruteng ataupun masyarakat yang hendak melewati Kota Ruteng. Dampak positifnya bahwa semakin baik jalan raya maka waktu yang dibutuhkan untuk menempuh suatu perjalanan semakin singkat serta akan memberi rasa nyaman pada saat mengendarai kendaraan, sedangkan dampak negatifnya adalah semakin lancarnya dan membaiknya jalan raya maka tingkat kecelakaan yang terjadi semakin tinggi hal ini dikarenakan oleh terlenanya para pengguna jalan raya akan kelancaran serta baiknya jalan sehingga tidak dapat mengontrol kecepatan kendaraan yang melampaui batas kecepatan maksimum.

Menurut Direktur Keselamatan Transportasi Darat Ditjen Perhubungan Darat Kementrian Perhubungan ( Kemenhub ) Hotma Simanjuntak bahwa laporan Kepolisian RI pada tahun 2010 jumlah kematian akibat kecelakaan mencapai 31.186 jiwa dan sekitar 67% korban kecelakaan berada pada usia produktif

( 22-50 tahun ). Kasus kecelakaan yang terjadi di Kota Ruteng cenderung meningkat ini dapat dilihat dari data Polres Manggarai ( kasat lintas ) bahwa jumlah kasus hingga bulan november tahun 2009 telah mencapai 53 kasus sama jumlah kasus kecelakaan sepanjang tahun 2008. Akibat kecelakaan tersebut adalah meningkatnya biaya yang harus dibayar oleh pengguna jalan, Kajian besaran biaya kecelakaan lalu lintas jalan atas dasar perhitungan biaya korban ( biaya perawatan korban dan kerugian produktivitas korban) dan sekaligus dapat juga memberi manfaat dalam upaya menekan terjadinya kecelakaan lalu lintas.

Dengan melihat bahwa kejadian kecelakaan di ruas jalan Kota Ruteng cenderung meningkat yang mengakibatkan kerugian material dan jiwa serta kerugian-kerugian lainnya maka perlu diadakan kajian tentang kecelakaan itu sendiri.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Semakin meningkatnya kejadian kecelakaan di ruas jalan Kota Ruteng, maka perlu diteliti faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan, sehingga dapat menjadi tolak ukur untuk menekan atau mengurangi terjadinya kecelakaan lalu lintas.

### **1.3. Batasan Masalah**

Batasan yang dibuat agar penelitian yang dilakukan lebih terpusat antara lain:

1. ruas jalan yang akan diteliti adalah ruas jalan di Kota Ruteng ( Jalan Mena-Terminal dan Jalan Ahmad Yani - Carep ) dan penelitian yang akan dilakukan hanya untuk mengetahui faktor-faktor yang menyebabkan terjadinya

kecelakaan serta untuk menentukan daerah-daerah yang dianggap rawan terjadinya kecelakaan,

2. data yang akan digunakan untuk keperluan penelitian merupakan data kejadian kecelakaan ( tahun 2008, 2009, dan 2010 ) yang ada pada Polres Manggarai serta dari instansi lainnya,
3. komponen yang akan diteliti adalah manusia selaku pengguna jalan sesuai data yang diperoleh dari Polres Manggarai, keadaan fisik jalan serta kelengkapannya dan lingkungan sekitar.

#### **1.4. Tujuan Penelitian**

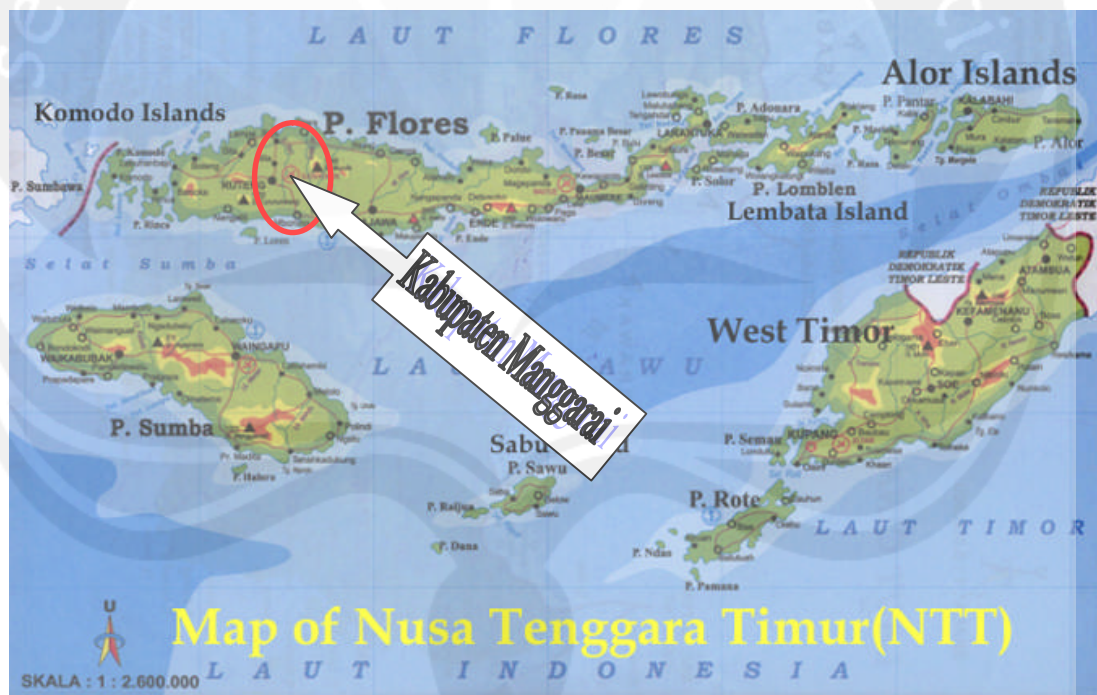
Tujuan penelitian ini adalah:

1. untuk mengetahui faktor yang menyebabkan terjadinya kecelakaan lalu lintas serta dapat diketahui pula daerah-daerah yang dianggap rawan kecelakaan lalu lintas,
2. menentukan angka kecelakaan berdasarkan jarak tempuh atau perjalanan dan dapat mengetahui lokasi *black spot*.
3. sebagai masukan untuk instansi terkait agar kecelakaan di ruas jalan Kota Ruteng ( Jalan Mena-Terminal dan Jalan Ahmad Yani - Carep ) dapat di tekan atau dikurangi bahkan dihilangkan.

### 1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah :

1. diharapkan agar tingkat kecelakaan semakin kecil dan bahkan bisa dihilangkan dari ruas jalan Kota Ruteng, khususnya pada Jalan Mena-Terminal dan Jalan Ahmad Yani - Carep,
2. dengan mengetahui daerah rawan kecelakaan serta tingginya kecelakaan di ruas jalan Kota Ruteng maka mendorong instansi terkait agar lebih memperhatikan keadaan jalan baik dari segi fisik ataupun kelengkapannya.



Gambar 1.1 Peta Lokasi Kabupaten Manggarai



Gambar 1.2 Peta Kabupaten Manggarai